Neue Mitte Altona
Autofreies Wohnen - eine Standortbestimmung

Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Block 1
ca. 2.300 m² Grundfläche
ca. 6,5 Geschosse
ca. 14.900 m² BGF
(ggf. Seniorenwohnen/Planung)

Block 2
ca. 3.100 m² Grundfläche
ca. 6,25 Geschosse
ca. 19.300 m² BGF

Block 3
ca. 2.800 m² Grundfläche
ca. 5,5 Geschosse
ca. 15.400 m² BGF

Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Innenhof mit besonderer Freiraumqualität

mögliche Verbindungen der Innenhöfe

Anbindung an den Gebäudebestand, direkter Bezug zum Quartier

mögliche Außenwirkung/ Bezug auch für andere "autofreie Siedlung"

Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Verkehrslärm Bahn
(1. Bauabschnitt,
2. Bauabschnitt)

Lärm Gewerbe

Verkehrslärm Straße
Harkortstraße
(kann durch Tempo 30
halbiert werden)

Neue Mitte Altona www.altonasneuemitte.de

Inhalt Umgebungslärm

Maszstab 1:2500

Datum 07.12.2012

Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Straßenraum mit besonderer Aufenthaltsqualität geplant

Straßenraum mit besonderer Aufenthaltsqualität NEU!

Shared Space Harkortstraße, ggf. auch interne Erschließung

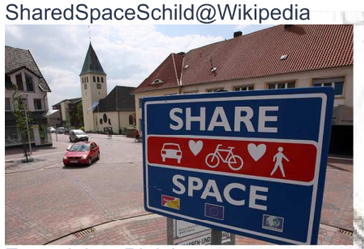
MIV Stichstraßen mit Wendemöglichkeit (ggf. "Anlieger frei" mit reduz. Stellplatzangebot im öffentlichen Raum)

im autofreien Gebiet: Versorgungsfahrzeuge MIV-Verbot bzw. nur eingeschränkte Zufahrts-möglichkeit (z.B. interne Stellplätze, CarSharing etc.)

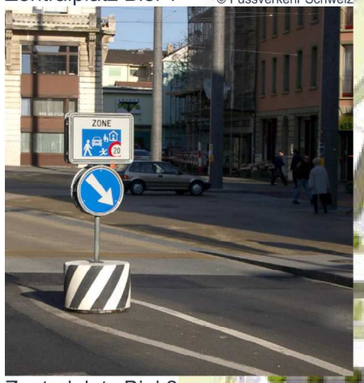
Nicht zur Veröffentlichung bestimmt. Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Shared Space Harkortstraße

SharedSpaceSchild@Wikipedia



Zentralplatz Biel 1 © Fussverkehr Schweiz



Zentralplatz Biel 2 © Fussverkehr Schweiz

Zentralplatz Biel 3 © Fussverkehr Schweiz

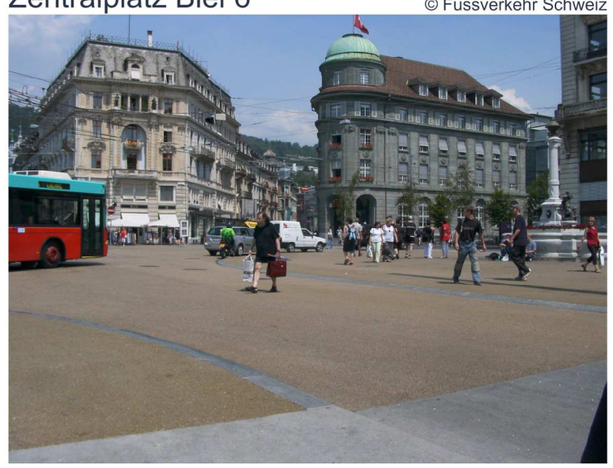
Zentralplatz Biel 4 © Fussverkehr Schweiz

Die Gestaltung der Harkortstrasse sollte, dem besonderen Charakter der Wohnbebauung entsprechend, keine gewöhnliche Durchfahrts-strasse mit einer kanalisiernenden Kraftverkehrs-dominanz sein, sondern den Willen der Menschen nach einer angepassten Mobilität im urbanen Raum spiegeln und die Bestandsbebauung auf der gegen-überliegenden Strassenseite miteinbinden.

Zentralplatz Biel 5 © Fussverkehr Schweiz

Mit einem Shared Space-Konzept kann die Harkortstrasse vom trennenden zum verbindenden Element werden.

Zentralplatz Biel 6 © Fussverkehr Schweiz



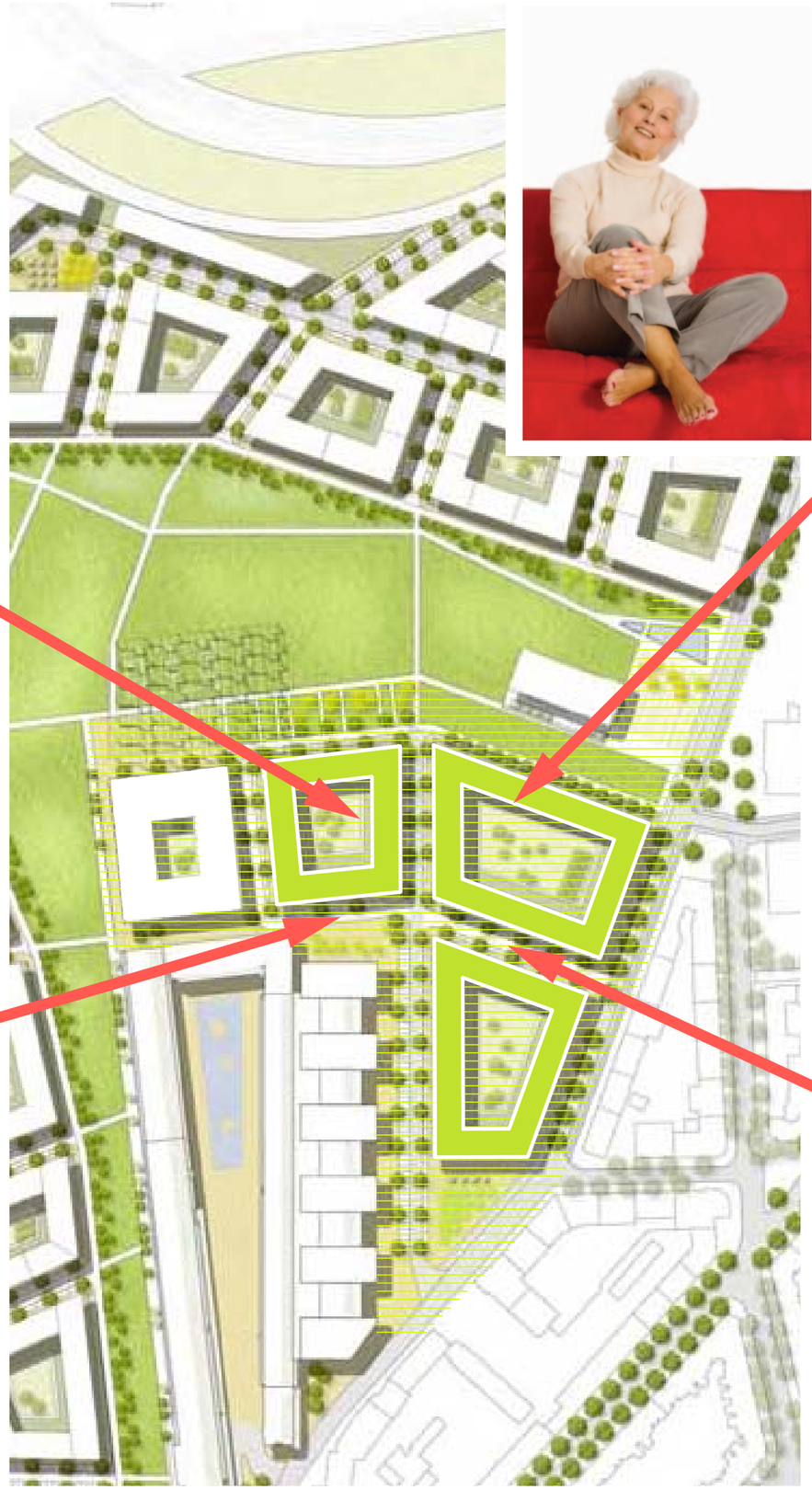
Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Images courtesy of Ambro / FreeDigitalPhotos.net

Wikipedia Emily Walker

Menschen mit Behinderung

Image courtesy of stockimages / FreeDigitalPhotos.net



Senioren, Selbstbestimmtes Leben im Alter

Die Potentiale autoarmer und autofreier Quartiere lassen sich durch Integration verwandter Nutzungen ausbauen. Gleichzeitig wird die Abgrenzung zu "den anderen" aufgeweicht und damit die Thematik mit ihren positiven Aspekten in das Bewusstsein der Mitte der Gesellschaft gebracht.

Hotelerie, Backpacker

Image courtesy of arztsamui / FreeDigitalPhotos.net

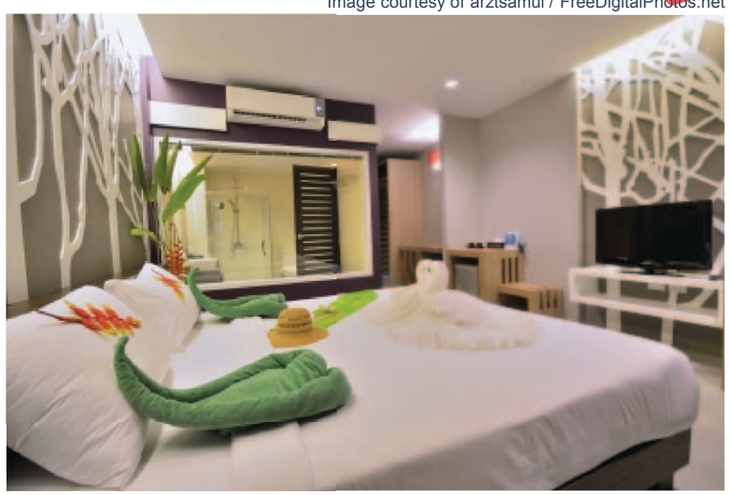


Image courtesy of Ambro / FreeDigitalPhotos.net

Studenten, Wohnheim

Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor

Wikipedia ACStudio05

Wikipedia Liftarn

Die Lage an der Harkortstraße bietet sich an, gelebte Verkehrskultur sichtbar zu machen:
a) um sich Interessierten gegenüber zu öffnen
b) um auch die Marketingpotentiale smarter Lösungen auszuschöpfen, damit weitere Impulse zu weiterer Verbreitung beitragen

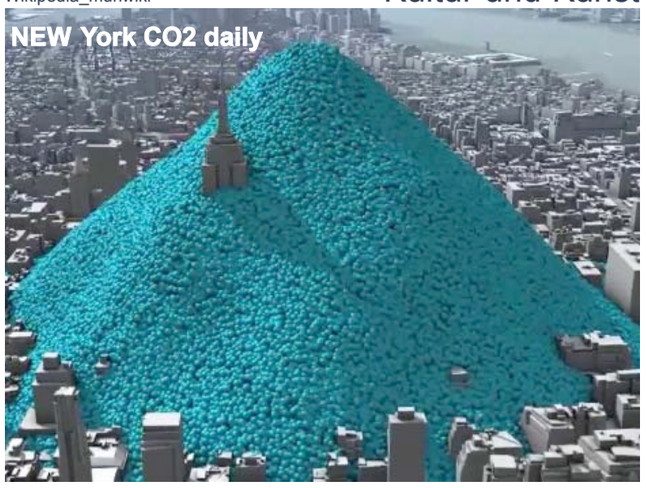
alternative Mobilität

Kurierzentrale

Wikipedia_Patrick G. Stoesser, www.realfragment.de

Kultur und Kunst

Wikipedia_muhwiki



Aktion

Wikipedia Hynek Moravec

www.miundmu.com

Wikipedia_muhwiki

Neue Mitte Altona www.altonasneuemitte.de

Inhalt Verkehrskultur sichtbar machen

Maszstab 1:2500

Datum 07.12.2012

Skizzenhafte Darstellungen zur Veranschauung einzelner Aspekte. Bearbeitung ohne kommerziellen Hintergrund / ehrenamtlich. Die Bildrechte sämtlicher Illustrationen, soweit nicht anders angegeben, liegen beim jeweiligen Autor