UMGESTALTUNG DER HARKORTSTRASSE

LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Hamburg

ABLAUF

19:00 Begrüßung und inhaltliche Einführung
Käthe Fromm, LSBG
Martin Brinkmann, steg

19:05 Einleitung Planung Harkortstraße, Vorstellung des Entwurfs
Frank Gause, LSBG
Andreas Mühlenbeck, M+O Ingenieure

19:45 Rückfragen und Diskussion

20:30 Ausblick auf weiteres Verfahren
Käthe Fromm, LSBG

20:35 Rückfragen und Diskussion am Planentwurf

21:00 Ende der Veranstaltung

01 Einführung

02 Details der Planung

03 Zeitlicher Rahmen der Umsetzung

EINFÜHRUNG

01

Hamburg

STAND DES VERFAHRENS

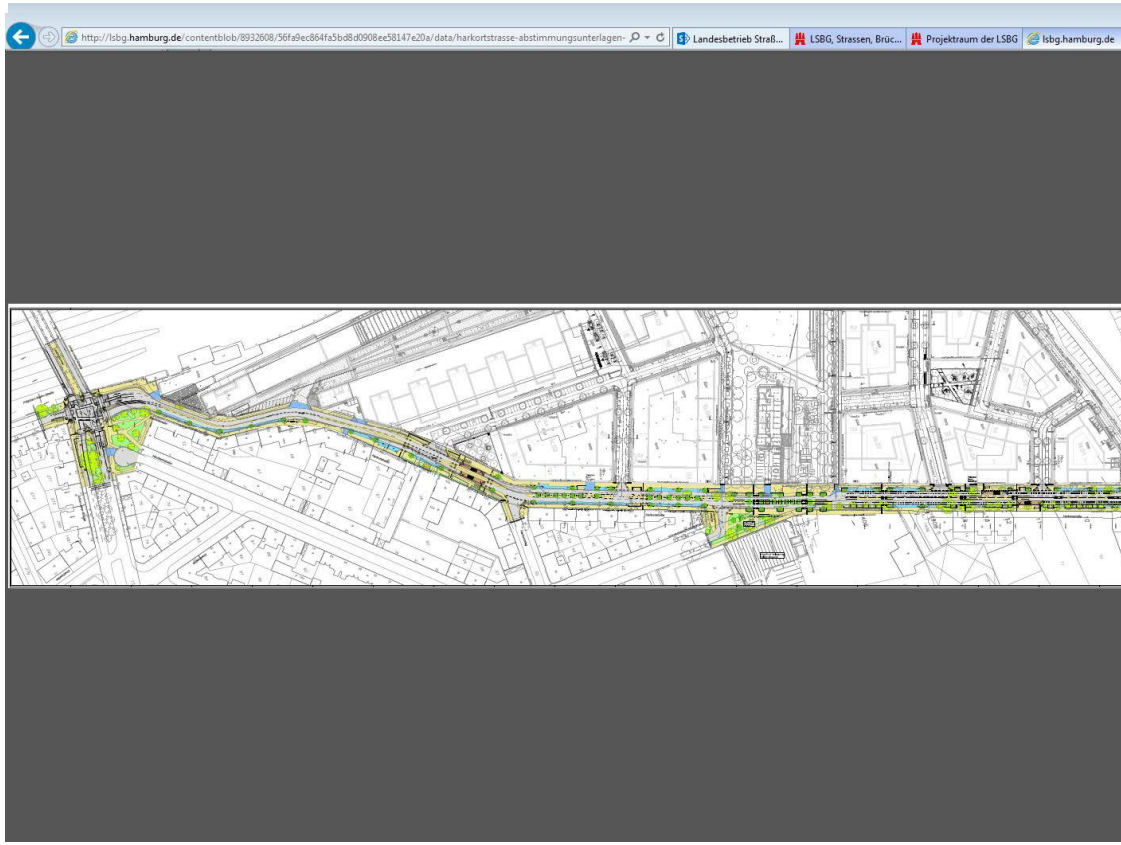
Versand der Unterlagen an Behörden und Träger öffentlicher Belange: Anfang Juni

Frist zur Stellungnahme: 8. Sept. 2017

Abwägung der Stellungnahmen

Fertigstellung der abgestimmten Planung: Herbst 2017

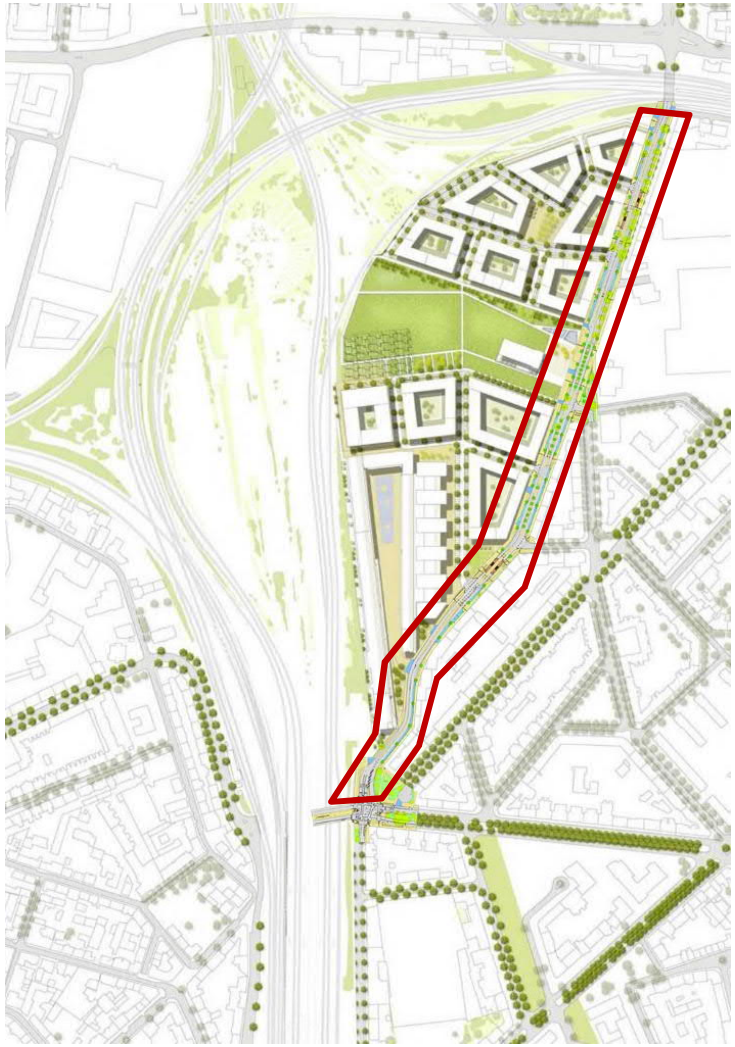
Planungen im Umfeld: Präsident-Krahn-Straße – Radverkehr in Gegenrichtung



ÜBERSICHTSPLAN

Umgestaltung der Harkortstraße zwischen

Julius-Leber-Straße und Eisenbahnüberführung



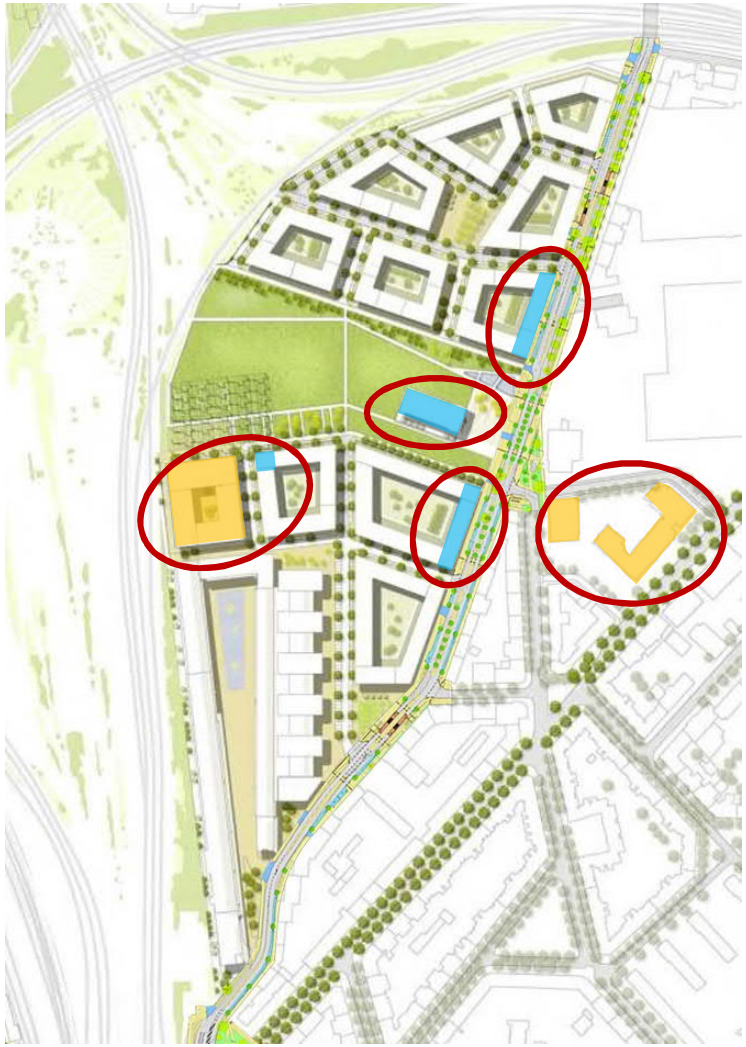
Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

SCHULEN, KITA

Theodor-Haubach-Schule

Stadtteilschule

Vier Kindertagesstätten



Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

ZULÄSSIGE GESCHWINDIGKEIT

Straßenverkehrsordnung § 3 (3)

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch unter günstigsten Umständen

innerhalb geschlossener Ortschaften für alle Kraftfahrzeuge 50 km/h

Straßenverkehrsordnung § 45 (9):

…… Insbesondere Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs dürfen nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der in den vorstehenden Absätzen genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt……

Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

ZULÄSSIGE GESCHWINDIGKEIT

Verwaltungsvorschrift zur StVO, zu Zeichen 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit:

Innerhalb geschlossener Ortschaften ist die Geschwindigkeit im unmittelbaren Bereich von an Straßen gelegenen Kindergärten, -tagesstätten, -krippen, -horten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen für geistig oder körperlich behinderte Menschen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken…….

Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

VERKEHRSMENGEN

Basis: Prognose für 2025 mit allen derzeit bekannten Entwicklungen, u.a. mit

- **Mitte Altona**
- **Holsten Areal**
- **Bahrenfeld Nord**

Im Südabschnitt: 5.100 Kfz/24h

Im Nordabschnitt: 10.600 Kfz/h

Quelle: Vorstudie Holsten-Areal, SBI Dez. 2016

Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

RADVERKEHRSFÜHRUNG

Südbereich bis Park:

Mischverkehr

Nordbereich ab Park:

Schutzstreifen

Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

BUSHALTESTELLEN

2 Bushaltestellen:

- **Im Norden südlich Eduard-Duckesz-Straße zur Erschließung des nördlichen Teilgebiets**
- **Im Süden auf Höhe „Platz der Arbeiterinnen“**

Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

DETAILS DER PLANUNG

02

Hamburg

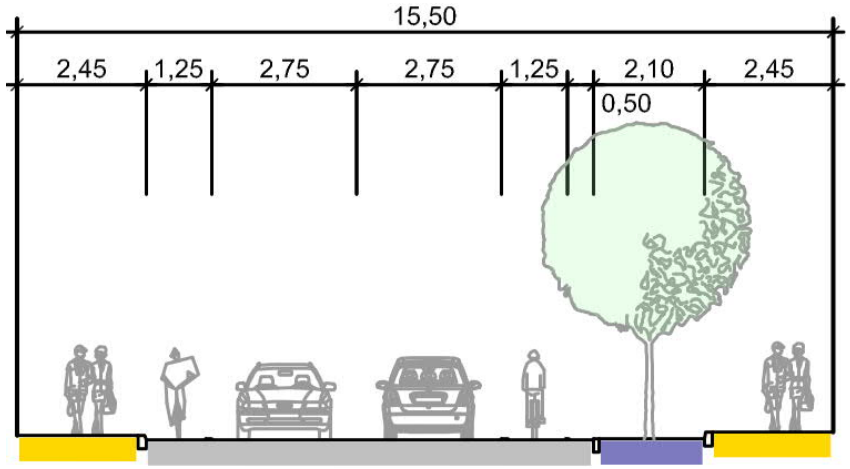
ANFORDERUNGEN

Harkortstraße: 920 m lang, davon im Süden 420 m leicht kurvig, im Norden 500 m gerade.

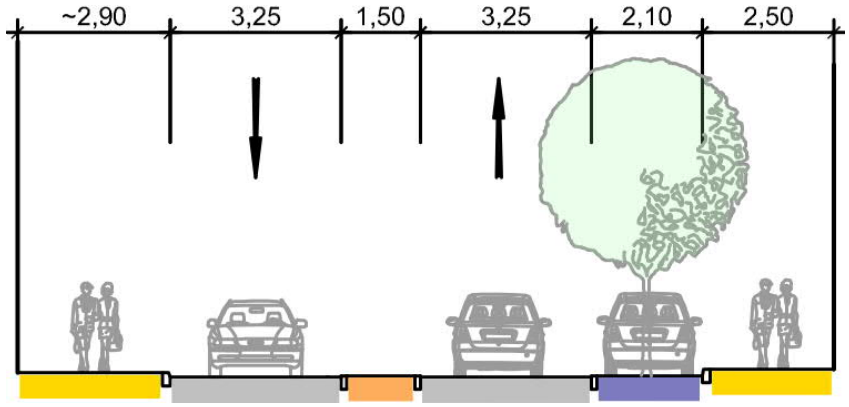
Anforderungen an die Planung

- **Geschwindigkeitsdämpfende Gestaltung, selbsterklärend**
- **Durchgehend gleiche Anmutung des Straßenraums**
- **Inklusion**
- **Geringer Querungswiderstand**
- **Wiederherstellung des Alleecharakters unter Einbeziehung möglichst vieler Bestandsbäume**
- **Berücksichtigung der Rettungsanforderungen für die Bebauung**
- **Korridore zur Anbindung des Holsten-Areals**

GRUNDPRINZIP - STRECKE



Schutzstreifen

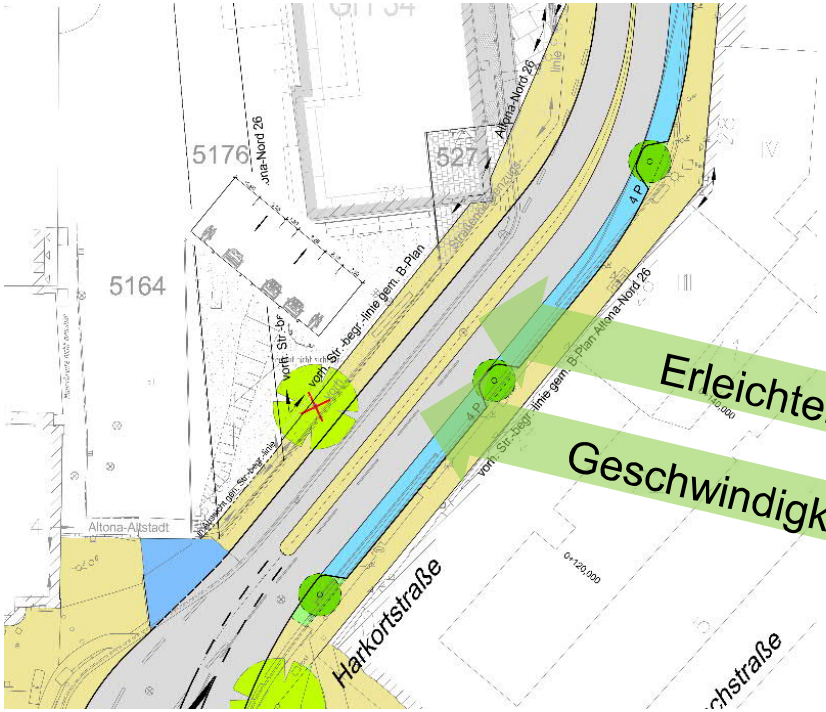


Gewählt:

Mitteltrennung und Mischverkehr

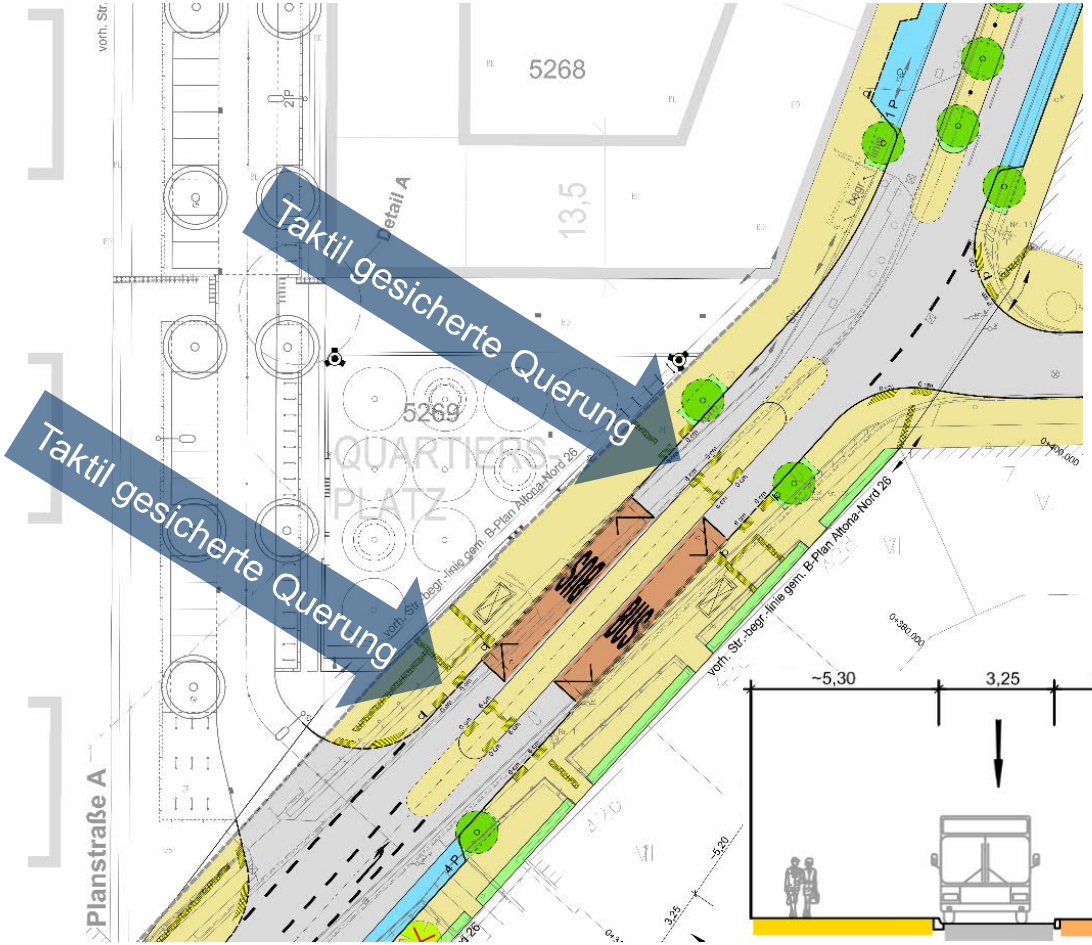
Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

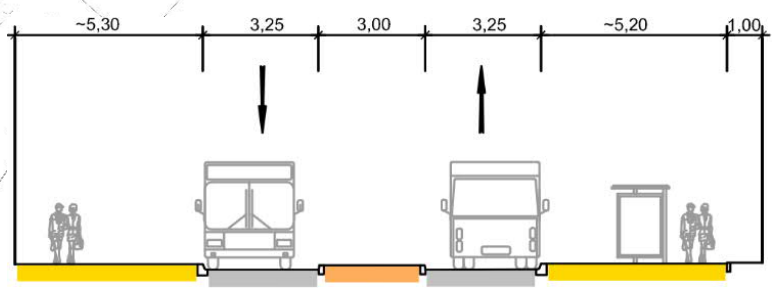
SÜDBEREICH - STRECKE



Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

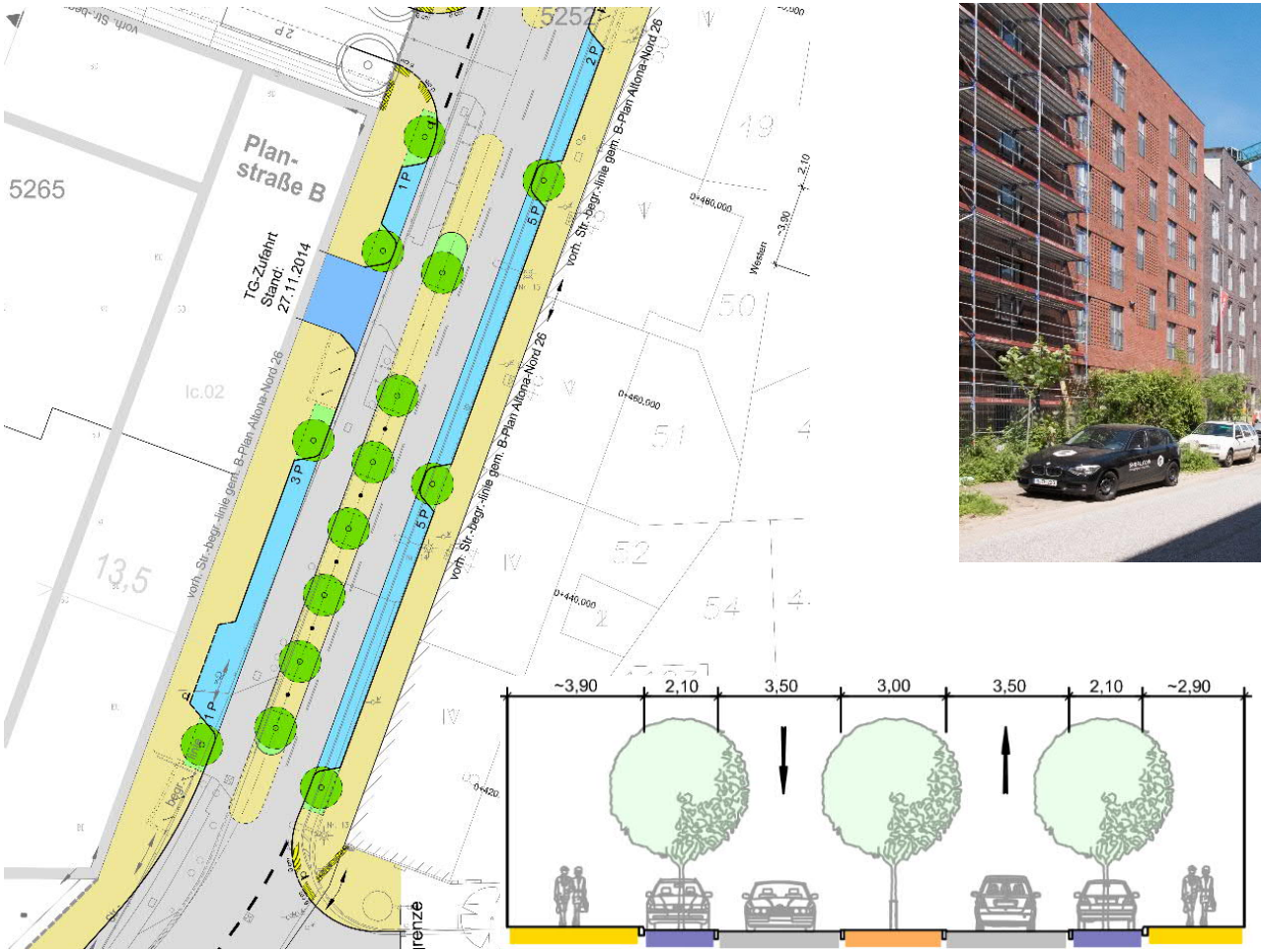
SÜDBEREICH - BUSHALTESTELLE





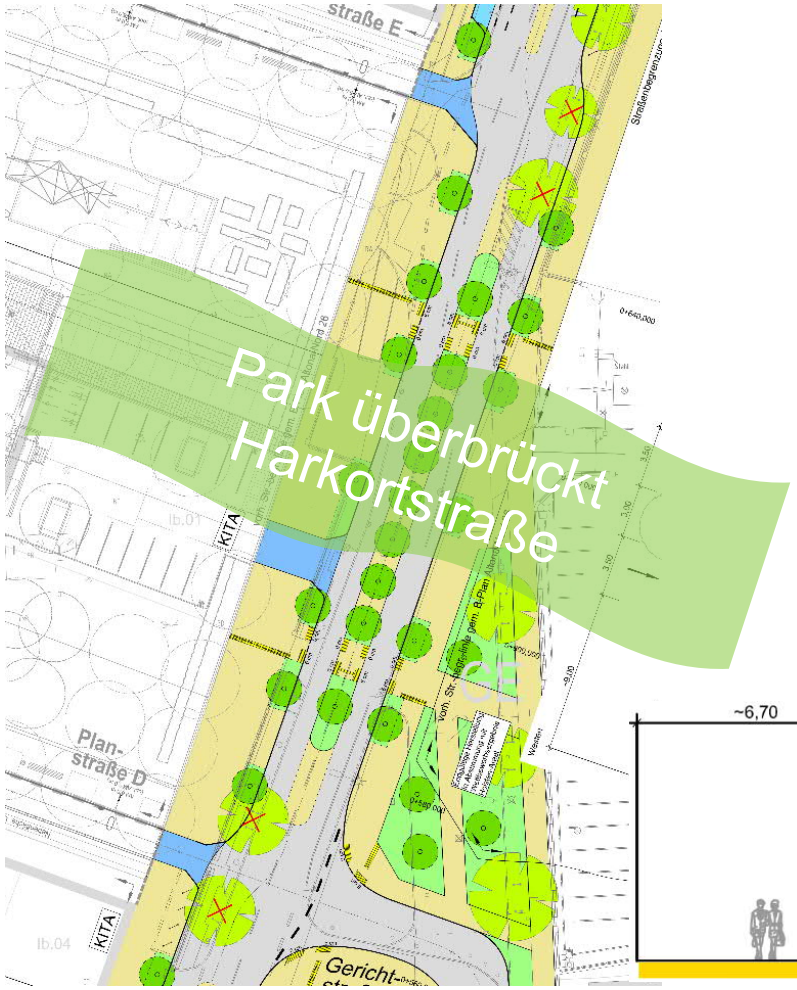
Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

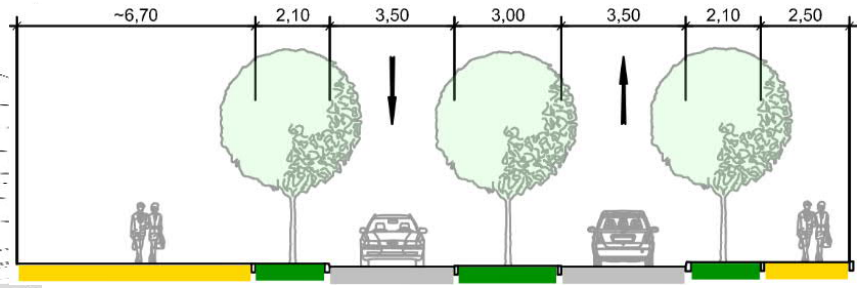
SÜDBEREICH – AB HARKORTSTIEG



Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

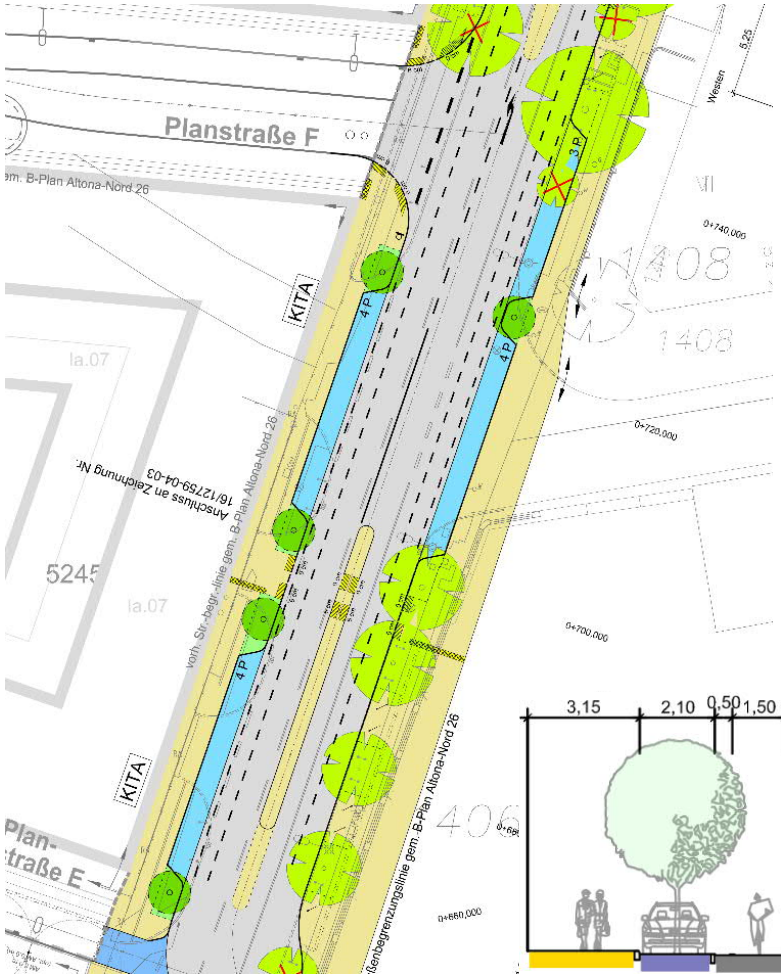
PARK / KLEIDERKASSE

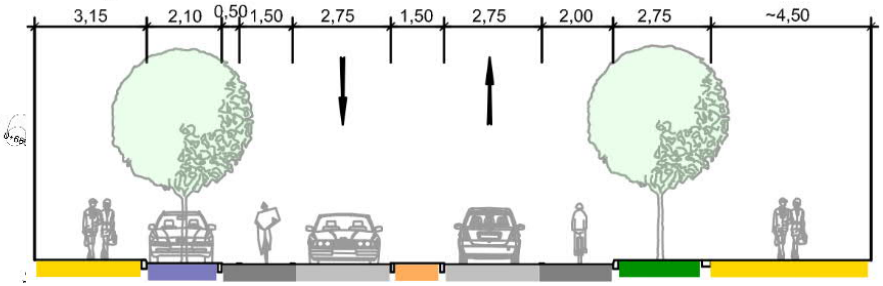




Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

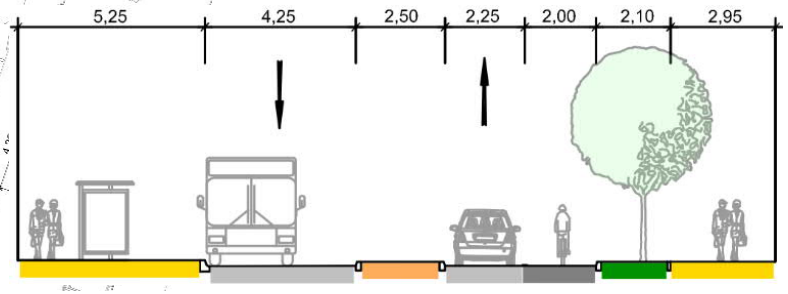
NORDBEREICH - KITA





Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

NORDBEREICH - BUSHALTESTELLE



Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

ZEITLICHER RAHMEN DER UMSETZUNG

03

Hamburg

ZEITLICHER RAHMEN DER UMSETZUNG

Hochbauten an der Harkortstraße nördl. Teil
Fertigstellung Okt. 2018

CB3

Erdbau Park
Jan. – Juli 2018

Hochbauten an der Harkortstraße südl. Teil
Fertigstellung März 2018

Sperrung Lessingtunnel
Juli 2016 – Herbst 2017

Harkortstraße nördl. Teil
März – Juli 2019

Harkortstraße mittlerer Teil
Schulweg: Tempo 30,
Querungshilfen

Harkortstraße südl. Teil
Juli 2018 – Feb. 2019

CB3 Sollte Bildschirmanimation nicht gewünscht sein, bitte einfach entfernen. Ein stufenweises Erscheinen der Elemente ist nicht zwingend erforderlich.
Book, Christian; 05.07.2016

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Hamburg