UMGESTALTUNG DER HARKORTSTRASSE

Schlussverschickung

LSBG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg

Hamburg

ABLAUF

19:00 **Begrüßung und inhaltliche Einführung**
Käthe Fromm, LSBG
Jan Seeringer, steg

19:05 **Einleitung Planung Harkortstraße, Vorstellung des Entwurfs**
Frank Gause, LSBG
Andreas Mühlenbeck, M+O Ingenieure

19:45 **Rückfragen und Diskussion**

20:30 **Ausblick auf weiteres Verfahren**
Käthe Fromm, LSBG

20:35 **Rückfragen und Diskussion am Planentwurf**

21:00 **Ende der Veranstaltung**

01 Einführung

02 Details der Planung

03 Zeitlicher Rahmen der Umsetzung

EINFÜHRUNG

01

Hamburg

STAND DES VERFAHRENS

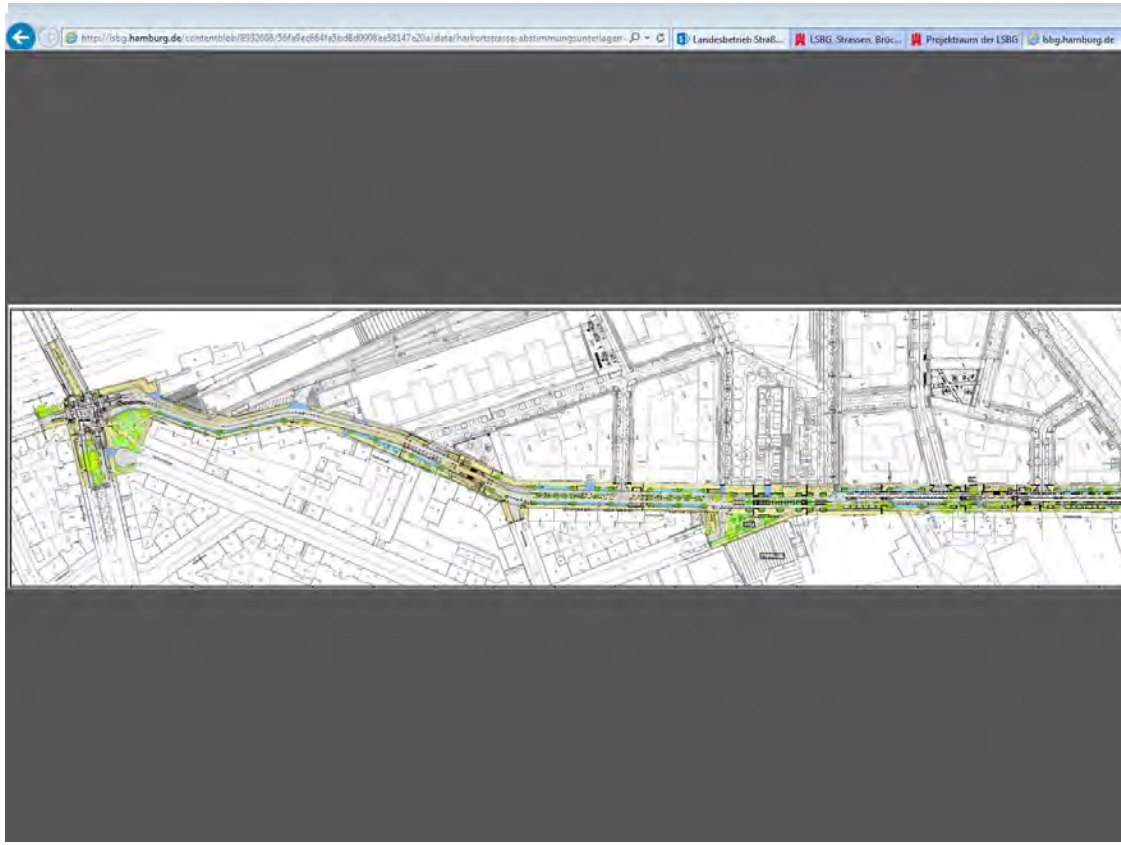
Versand der Unterlagen an Behörden und Träger öffentlicher Belange: Anfang Juni

Frist zur Stellungnahme: 8. Sept. 2017

Abwägung der Stellungnahmen

Fertigstellung der abgestimmten Planung: Januar 2018

Planungen im Umfeld: Präsident-Krahn-Straße – Radverkehr in Gegenrichtung



STAND DES VERFAHRENS

Versand der Unterlagen an Behörden und Träger öffentlicher Belange: Anfang Juni

Frist zur Stellungnahme: 8. Sept. 2017

Abwägung der Stellungnahmen

Schlussverschickung der abgestimmten Planung: Jahreswechsel 2017/2018

Planungen im Umfeld: Präsident-Krahn-Straße – Radverkehr in Gegenrichtung

SCHULEN, KITA

Theodor-Haubach-Schule

Stadtteilschule

Vier Kindertagesstätten

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

ZULÄSSIGE GESCHWINDIGKEIT

Verwaltungsvorschrift zur StVO, zu Zeichen 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit:

Innerhalb geschlossener Ortschaften ist die Geschwindigkeit im unmittelbaren Bereich von an Straßen gelegenen Kindergärten, -tagesstätten, -krippen, -horten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen für geistig oder körperlich behinderte Menschen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken…….

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

VERKEHRSMENGEN

Basis: Prognose für 2025 mit allen derzeit bekannten Entwicklungen, u.a. mit

- **Mitte Altona**
- **Holsten Areal**
- **Bahrenfeld Nord**

Im Südabschnitt: 5.100 Kfz/24h

Im Nordabschnitt: 10.600 Kfz/h

Quelle: Vorstudie Holsten-Areal, SBI Dez. 2016

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

RADVERKEHRSFÜHRUNG

Südbereich bis Park:

Mischverkehr

Nordbereich ab Park:

Radfahrstreifen

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

BUSHALTESTELLEN

2 Bushaltestellen:

- **Im Norden südlich Eduard-Duckesz-Straße zur Erschließung des nördlichen Teilgebiets**
- **Im Süden auf Höhe „Platz der Arbeiterinnen“**

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

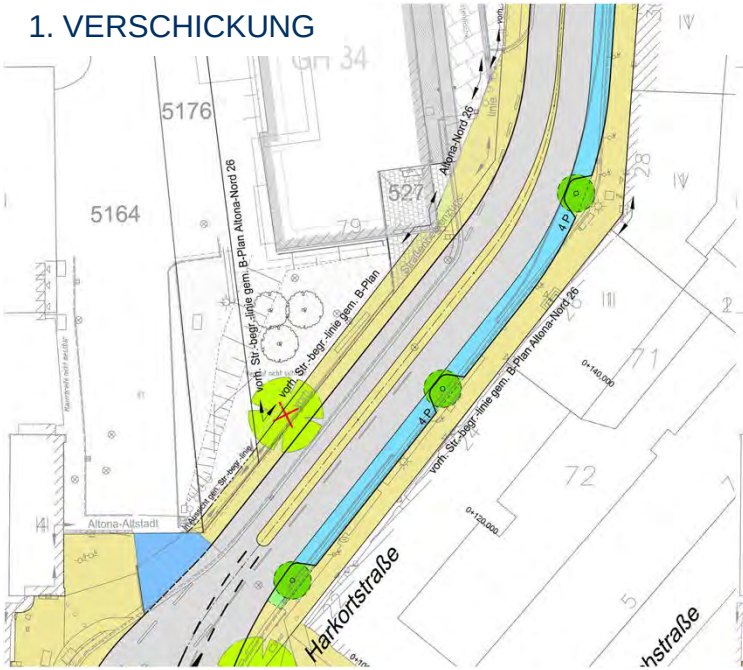
DETAILS DER PLANUNG

02

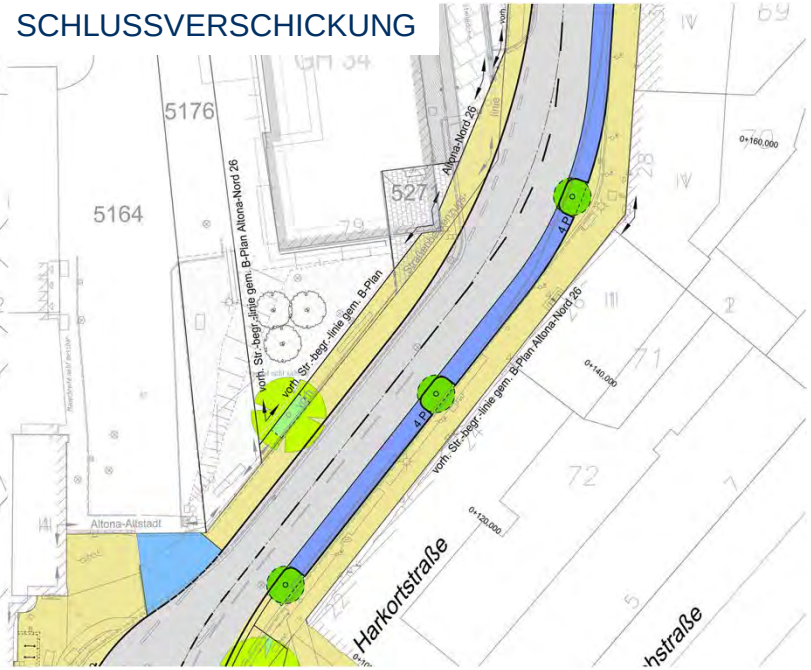
Hamburg

SÜDBEREICH - STRECKE

1. VERSCHICKUNG



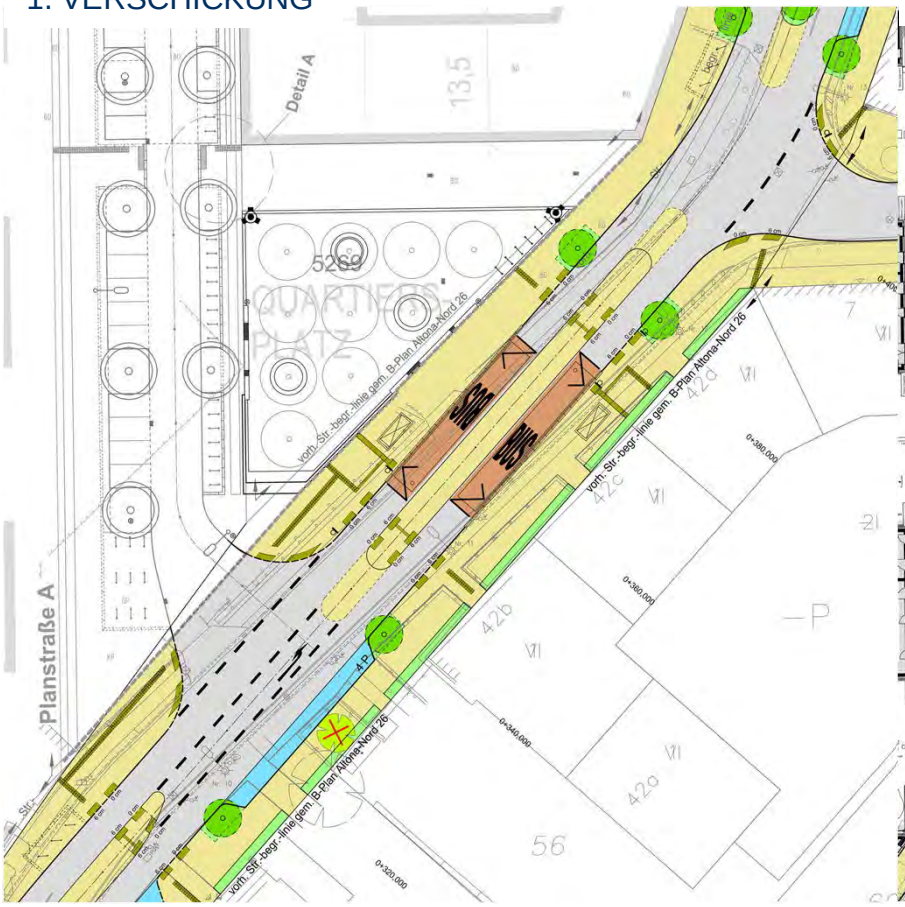
SCHLUSSVERSCHICKUNG



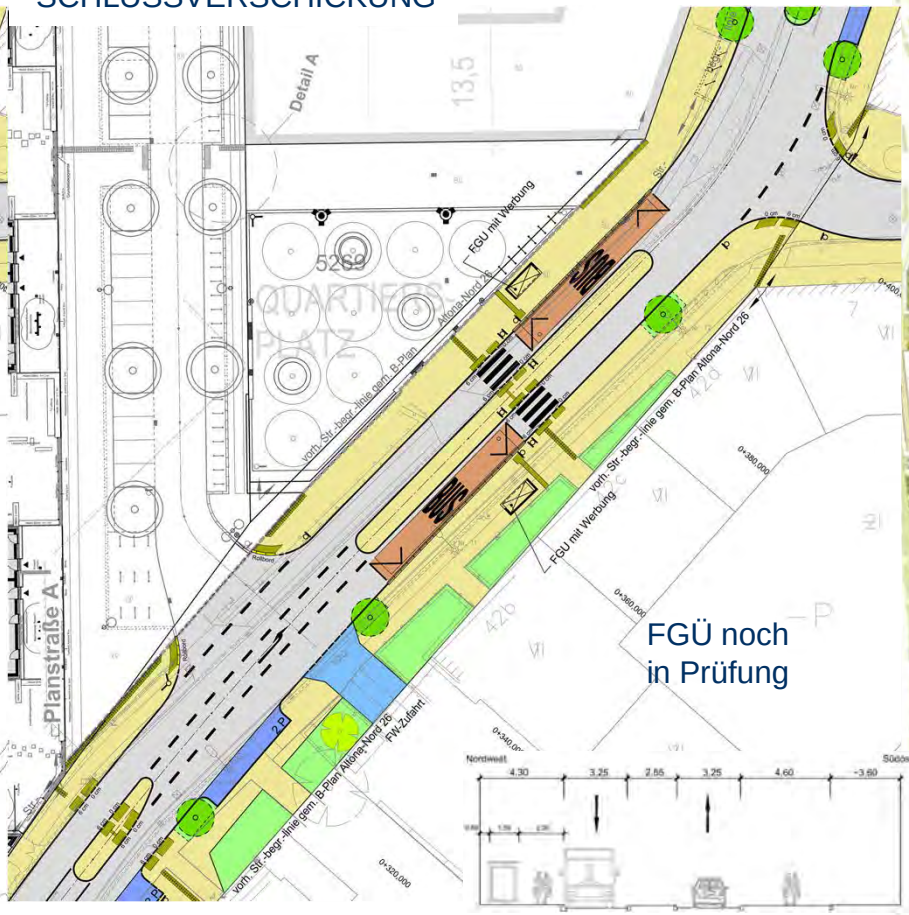
Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

SÜDBEREICH - BUSHALTESTELLE

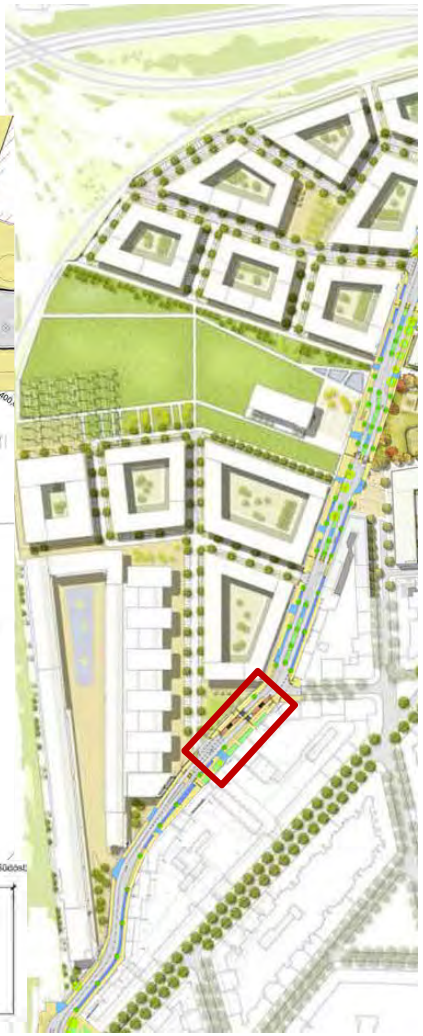
1. VERSCHICKUNG



SCHLUSSVERSCHICKUNG



FGÜ noch
in Prüfung



SÜDBEREICH – AB HARKORTSTIEG

1. VERSCHICKUNG

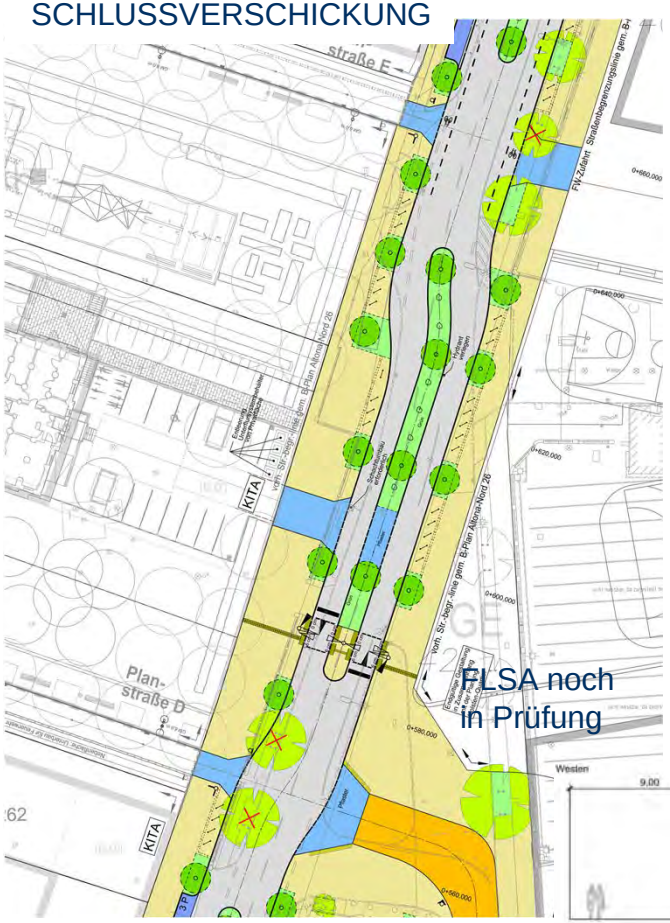
SCHLUSSVERSCHICKUNG

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

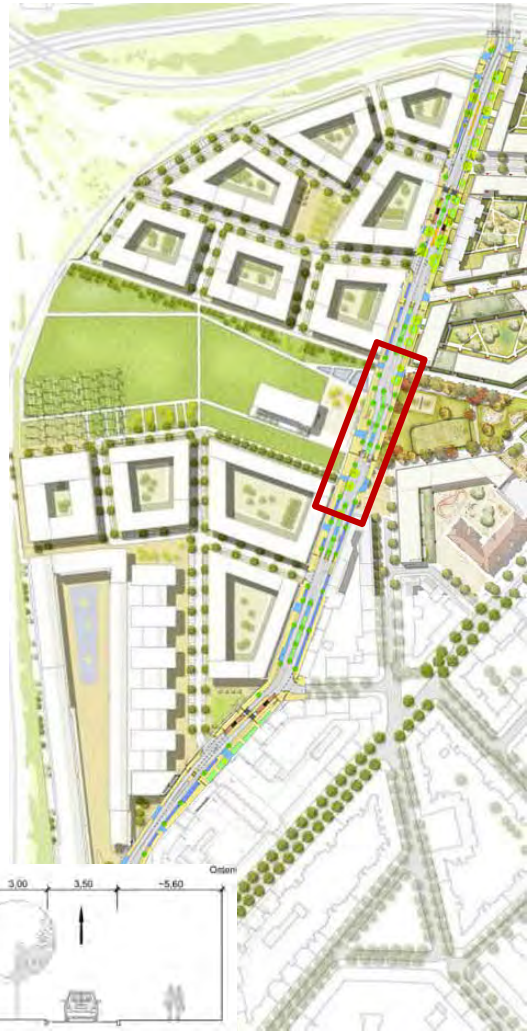
PARK / KLEIDERKASSE

1. VERSCHICKUNG

SCHLUSSVERSCHICKUNG



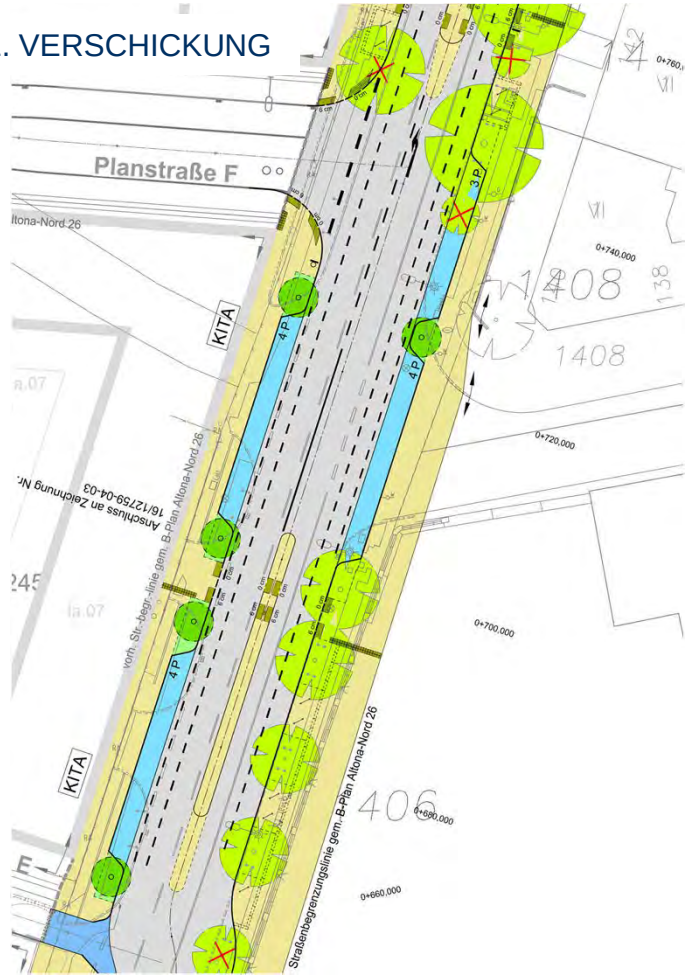
FLSA noch
in Prüfung



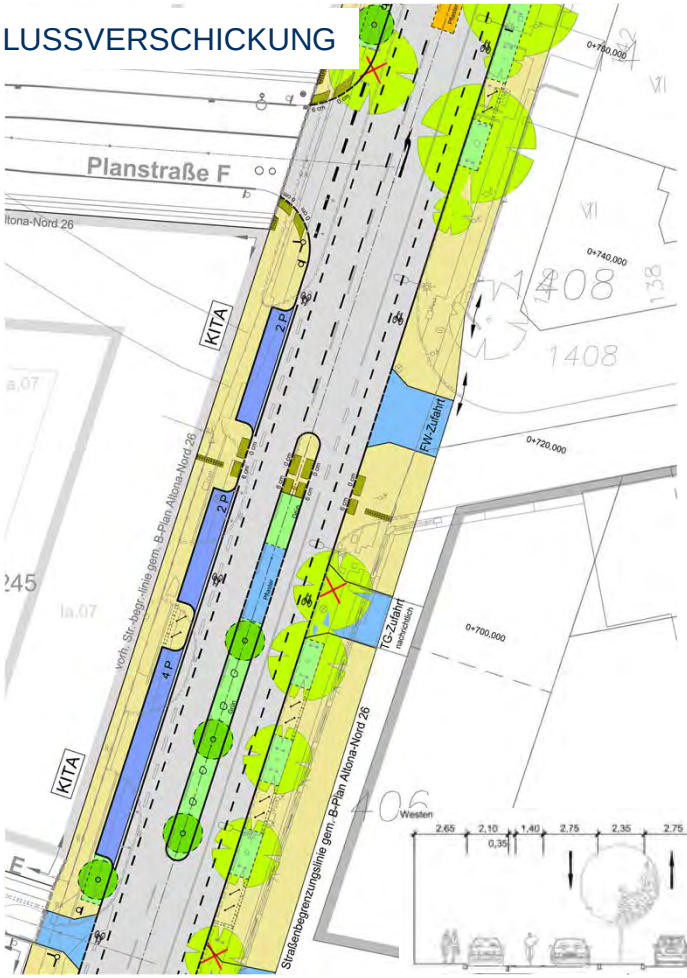
Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

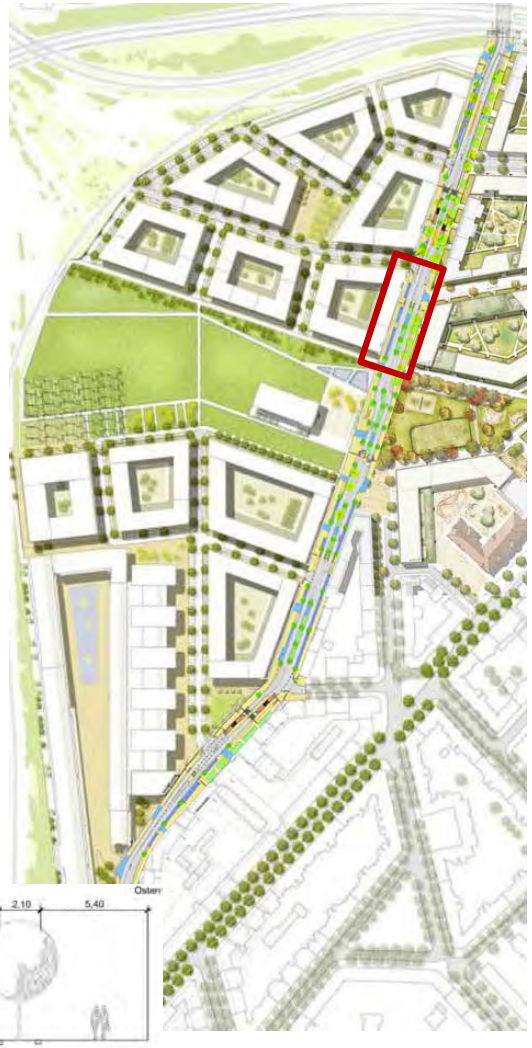
NORDBEREICH - KITA

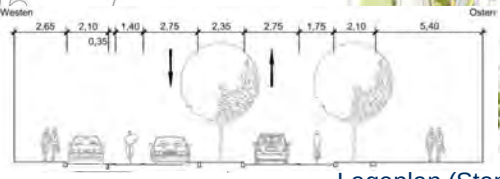
1. VERSCHICKUNG



SCHLUSSVERSCHICKUNG





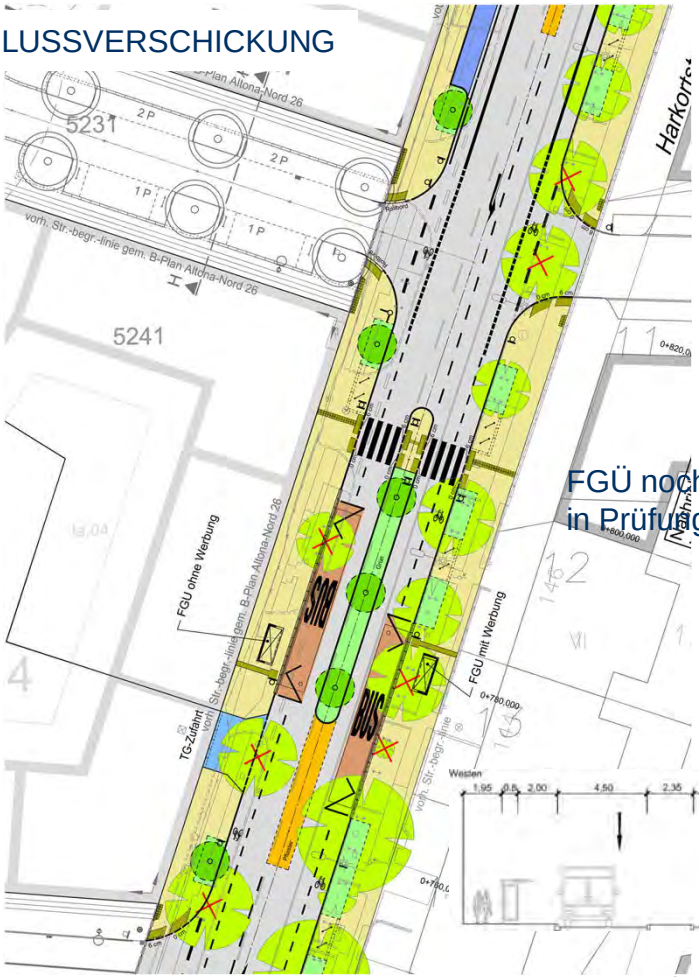


Lageplan (Stand: 2012): Poitiers / Arbos / M+O

NORDBEREICH - BUSHALTESTELLE

1. VERSCHICKUNG

SCHLUSSVERSCHICKUNG



FGÜ noch in Prüfung

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

NORDBEREICH – RADFAHRSTREIFEN

1. VERSCHICKUNG

SCHLUSSVERSCHICKUNG

Lageplan (Stand: 2012/2017): Poitiers / Arbos / M+O

ZEITLICHER RAHMEN DER UMSETZUNG

03

Hamburg

ZEITLICHER RAHMEN DER UMSETZUNG

Hochbauten an der Harkortstraße nördl. Teil
Fertigstellung Okt. 2018

CB3

Erdbau Park
Jan. – Juli 2018

Hochbauten an der Harkortstraße südl. Teil
Fertigstellung März 2018

Sperrung Lessingtunnel
Juli 2016 – Herbst 2017

Harkortstraße nördl. Teil
März – Juli 2019

Harkortstraße mittlerer Teil
Schulweg: Tempo 30,
Querungshilfen

Harkortstraße südl. Teil
Juli 2018 – Feb. 2019

CB3 Sollte Bildschirmanimation nicht gewünscht sein, bitte einfach entfernen. Ein stufenweises Erscheinen der Elemente ist nicht zwingend erforderlich.
Book, Christian; 05.07.2016

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Foto: Masuch + Olbrisch Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Hamburg